



Fahrschule Mörz & Hoffmann
Nutzfahrzeuge GbR

Verbinden und Trennen von Fahrzeugen der Klasse T mit selbsttätiger Bolzenkupplung

Das Verbinden:

1. **Heranfahren mit dem Zugfahrzeug an den Anhänger bis auf einen Abstand von ca. 2m Überprüfen, ob Anhänger gesichert ist. Ggf. sichern.** (Unterlegkeile, Feststellbremse)
2. **(Reihenfolge in Punkt 2 ist beliebig)**
Ggf. Zuggabel bzw. Stützeinrichtung auf Höhe einstellen
Kupplung öffnen
Am Mehrachsanhänger Löseventil betätigen
3. **Zurückstoßen** (sichernde Person / Einweiser (Mit Klasse T nur bei fehlender direkter Sicht nach hinten notwendig))
4. **Kupplung kontrollieren** (eingerastet / gesichert) **Sicherungsstift falls vorhanden!!!!**
5. **(Reihenfolge in Punkt 5 ist beliebig)**
Höheneinstellung lösen (falls erforderlich), Stützeinrichtung einfahren
Druckluftschläuche anschließen (Erst Brems-, dann Vorratsschlauch)
Elektroanschlüsse herstellen
Ggf. Stellung des Bremskraftreglers prüfen
6. **Feststellbremse vom Anhänger lösen**
7. **Funktion der elektrischen Einrichtung am Anhänger prüfen und...**
Drei (Vier) Rote (Rücklicht, Bremslicht, Nebelschlussleuchte (Begrenzungsleuchte hinten))
Drei (Vier) Gelbe (Blinker links, Blinker rechts, Warnblickanlage (Seitenmarkierungsleuchten))
Drei (Vier) Weiße (Kennzeichenbel., Rückfahrlicht, Begrenzungsleuchten, (Spurhalteleuchten))
... **Funktion der Bremse am Anhänger prüfen.**
8. **Unterlegkeile verstauen und sichern***
9. **Bremsprobe** (Schlagbremsung nach kurzem Anfahren mit Schrittgeschwindigkeit; ca. 5-8 km/h)

Das Trennen:

1. Zugfahrzeug sichern
2. (Reihenfolge in Punkt 2 ist beliebig)
Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeil(e))
Ggf. Zuggabel feststellen bzw. Stützeinrichtung ausfahren
3. (Reihenfolge in Punkt 3 ist beliebig)
Drückluftschläuche trennen (Erst Vorrats-, dann Bremsschlauch)
Elektroanschlüsse trennen
4. Kupplung öffnen
5. Vorwärts fahren
6. (Reihenfolge in Punkt 6 ist beliebig)
Höheneinstellung lösen (falls erforderlich)
Kupplung kontrollieren, ob geschlossen / ggf. schließen

Die Aufgaben des Verbindens / Trennens sind **vollständig** und in richtiger **Reihenfolge** durchzuführen.

Fahren:

Es sind zwei (Klasse T) oder vier (Klasse CE) Sicherheitskontrollen vom Prüfer auszuwählen.

Sicherung der Ladung

Prüfung der Plane / des Aufbaus

Unterlegkeile

Ladeeinrichtung

Der Prüfungsteil ist nicht bestanden, wenn der Bewerber

- Auch bei der Wiederholung das Verbinden und Trennen nicht fehlerfrei ausführt.
- Den Verkehr ungenügend beobachtet und es dadurch zu einer Gefährdung kommt.
- Rückwärts fährt ohne sichernde Person bzw. nicht anhält bei Abbrechen der Sichtverbindung zur sichernden Person.
- Eine Person, ein Fahrzeug oder einen anderen Gegenstand anfährt.

Wird dieser Prüfungsteil nicht bestanden, so ist die Prüfungsfahrt einschließlich Grundfahraufgaben trotzdem durchzuführen.

Bei Fragen: Miller Tim 0173/2661898

Brekau Joachim 01515/7763920