



Fahrschule Mörz & Hoffmann
Nutzfahrzeuge GbR

Verbinden und Trennen von Fahrzeugen der Klasse C1E mit Kugelkopfkupplung

Das Verbinden:

Überprüfen, ist der Anhänger gesichert? (Unterlegkeile, Feststellbremse)

1. Zugfahrzeug heranzufahren
2. Feststellbremse am Anhänger lösen
3. Anhänger ankuppeln
4. **(Reihenfolge in Punkt 4 ist beliebig)**
Sicherung der Kupplung prüfen
Elektroanschluss herstellen
Abrisseil einhängen
Stützrad einfahren und sichern
Unterlegkeile verstauen
5. **Funktion der Beleuchtungseinrichtung am Anhänger prüfen**
Drei Rote (Rücklicht, Bremslicht, Nebelschlussleuchte)
Drei Gelbe (Blinker links, Blinker rechts, Warnblickanlage)
Drei Weiße (Kennzeichenbeleuchtung, Rückfahrlicht, Begrenzungsleuchten)
6. **Funktion der Bremsanlage des Anhängers prüfen** (Sichtprüfung)
Bremsgestänge nicht verbogen/freigängig
Bremsseile eingehängt/nicht beschädigt/ausreichend befestigt/schleifen nicht auf der Straße)
7. **Bremsprobe** (Schlagbremsung nach kurzem Anfahren mit Schrittgeschwindigkeit; ca. 5-8 km/h)

Das Trennen:

1. Zugfahrzeug sichern
2. Anhänger sichern
3. Stützrad ausfahren
4. **(Reihenfolge in Punkt 4 ist beliebig)**
Elektroanschluss trennen
Abrisseil aushängen
Kupplung öffnen
Deichsel hochkurbeln

Die Aufgaben des Verbindens / Trennens sind **vollständig** und in richtiger **Reihenfolge** durchzuführen.

Fahren:

Es sind zwei Sicherheitskontrollen vom Prüfer auszuwählen.

Sicherung der Ladung

Prüfung der Plane / des Aufbaus

Unterlegkeile