



Fahrschule Mörz & Hoffmann
Nutzfahrzeuge GbR

Verbinden und Trennen von Fahrzeugen der Klasse T/CE mit selbsttätiger Bolzenkupplung

Das Verbinden:

1. **Heranfahren mit dem Zugfahrzeug an den Anhänger bis auf einen Abstand von ca. 2m**
Überprüfen, ob Anhänger gesichert ist. Ggf. sichern. (Unterlegkeile, Feststellbremse)
2. **(Reihenfolge in Punkt 2 ist beliebig)**
Ggf. Zuggabel bzw. Stützeinrichtung auf Höhe einstellen
Kupplung öffnen
Am Mehrachsanhänger Löseventil betätigen
3. **Zurückstoßen** (sichernde Person / Einweiser (Mit Klasse T nur bei fehlender direkter Sicht nach hinten notwendig))
4. **Kupplung kontrollieren** (eingerastet / gesichert) **Sicherungsstift falls vorhanden!!!!**
5. **(Reihenfolge in Punkt 5 ist beliebig)**
Höheneinstellung lösen (falls erforderlich), Stützeinrichtung einfahren
Druckluftschläuche anschließen (Erst Brems-, dann Vorratsschlauch)
Elektroanschlüsse herstellen
Ggf. Stellung des Bremskraftreglers prüfen
6. **Unterlegkeile verstauen, sichern***
7. **Feststellbremse vom Anhänger lösen**
8. **Funktion der elektrischen Einrichtung am Anhänger prüfen und...**
Drei (Vier) Rote (Rücklicht, Bremslicht, Nebelschlussleuchte (Begrenzungsleuchte hinten))
Drei (Vier) Gelbe (Blinker links, Blinker rechts, Warnblickanlage (Seitenmarkierungsleuchten))
Drei (Vier) Weiße (Kennzeichenbel., Rückfahrlicht, Begrenzungsleuchten, (Spurhalteleuchten))
... Funktion der Bremse am Anhänger prüfen. (Wenn die Unterlegkeile schon verstaut sind, dann darf die Feststellbremse vom Zugfahrzeug **NUR** über **Kontrollstellung** gelöst werden.
9. **Bremsprobe** (Schlagbremsung nach kurzem Anfahren mit Schrittgeschwindigkeit; ca. 5-8 km/h)

*Die Ausführung der Ziffer 6 kann auch nach der Ausführung von Ziffer 8 erfolgen.

Das Trennen:

1. Zugfahrzeug sichern
2. (Reihenfolge in Punkt 2 ist beliebig)
Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeil(e))
Ggf. Zuggabel feststellen bzw. Stützeinrichtung ausfahren
3. (Reihenfolge in Punkt 3 ist beliebig)
Drückluftschläuche trennen (Erst Vorrats-, dann Bremsschlauch)
Elektroanschlüsse trennen
4. Kupplung öffnen
5. Vorwärts fahren
6. (Reihenfolge in Punkt 6 ist beliebig)
Höheneinstellung lösen (falls erforderlich)
Kupplung kontrollieren, ob geschlossen / ggf. schließen

Die Aufgaben des Verbindens / Trennens sind **vollständig** und in richtiger **Reihenfolge** durchzuführen.

Fahren:

Es sind zwei (Klasse T) oder vier (Klasse CE) Sicherheitskontrollen vom Prüfer auszuwählen.

Sicherung der Ladung

Prüfung der Plane / des Aufbaus

Unterlegkeile

Ladeeinrichtung

Der Prüfungsteil ist nicht bestanden, wenn der Bewerber

- Auch bei der Wiederholung das Verbinden und Trennen nicht fehlerfrei ausführt.
- Den Verkehr ungenügend beobachtet und es dadurch zu einer Gefährdung kommt.
- Rückwärts fährt ohne sichernde Person bzw. nicht anhält bei Abbrechen der Sichtverbindung zur sichernden Person.
- Eine Person, ein Fahrzeug oder einen anderen Gegenstand anfährt.

Wird dieser Prüfungsteil nicht bestanden, so ist die Prüfungsfahrt einschließlich Grundfahraufgaben trotzdem durchzuführen.